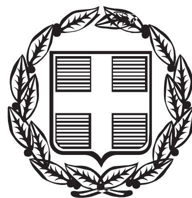


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 3221**

18 Δεκεμβρίου 2013

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Α20/1835/151212

Τροποποίηση της αριθμ. οικ.8111/Α20/1609/14.4.2011 απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (Β΄ 703/29.4.2011), σε συμμόρφωση με την οδηγία 2013/8/ΕΕ της Επιτροπής (ΕΕ L 56/8/28.2.2013) για ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ - ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 84 παρ. 1 και 2 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 2696/99 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α΄57).

β) Του άρθρου 1 παρ. 1, 2 και 3 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Α΄34), όπως η παρ. 1 τροποποιήθηκε με τη διάταξη του άρθρου 6 παρ. 1 του ν. 1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδος στο Κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο Κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακα και Χάλυβα και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΑΤΟΜ», καθώς και του άρθρου 3 του ιδίου ως άνω νόμου, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α΄101).

γ) Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα, όπως τέθηκε σε ισχύ με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄98).

2. Το π.δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄153).

3. Το π.δ. 118/2013 «Τροποποίηση του π.δ. 85/2012 (Α΄ 141) - Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και σε Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντιστοίχως» (Α΄152).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρους του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Σκοπός

Με την παρούσα απόφαση τροποποιούνται οι διατάξεις της αριθμ. οικ.8111/Α20/1609/14.4.2011 απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (Β΄703/29.4.2011), σε συμμόρφωση προς την οδηγία 2013/8/ΕΕ της Επιτροπής (ΕΕ L 56/8/28.2.2013) «για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή των τεχνικών της διατάξεων, της οδηγίας 2009/144/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων».

Άρθρο 2
Τροποποίηση της αριθμ. οικ.8111/Α20/1609/14.4.2011 απόφασης
(Άρθρο 1 της οδηγίας 2013/8/ΕΕ)

Το Παράρτημα IV της αριθμ. οικ.8111/Α20/1609/14.4.2011 απόφασης τροποποιείται σύμφωνα με το Παράρτημα της παρούσας.

Άρθρο 3
Παράρτημα

Προσαρτάται στην παρούσα απόφαση και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής το Παράρτημα το οποίο έχει ως ακολούθως:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το Παράρτημα IV της αριθμ. οικ.8111/Α20/1609/14.4.2011 απόφασης τροποποιείται ως εξής:

1. Το σημείο 1.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.1. Ως "μηχανικές διατάξεις ζεύξης μεταξύ ελκυστήρων και ρυμουλκουμένων οχημάτων" νοούνται τα τεχνικά στοιχεία που τοποθετούνται επί του ελκυστήρα και των ρυμουλκουμένων οχημάτων και εξασφαλίζουν τη μηχανική διασύνδεση των οχημάτων αυτών μεταξύ τους.

Στα πλαίσια της παρούσας, εξετάζονται μόνο οι μηχανικές διατάξεις ζεύξης της πλευράς του ελκυστήρα.

Μεταξύ των πολυάριθμων τύπων μηχανικών διατάξεων ζεύξης για ελκυστήρες, διακρίνονται βασικά οι εξής:

- άγκιστρο έλξης διχαλωτό με στόμιο εισδοχής (μέσω πείρου συγκράτησης) (βλέπε σχήμα 1 και σχήμα 2, προσάρτημα 1),
- σταθερές διχαλωτές διατάξεις ζεύξης (βλέπε σχήμα 1δ, προσάρτημα 1),
- άγκιστρο έλξης ραμφωτό (βλέπε σχήμα 1 — "Διαστάσεις αγκίστρου ζεύξης" στο ISO 6489-1:2001),
- στρεπτή δοκός έλξης (ράβδος έλξης) (βλέπε σχήμα 3, προσάρτημα 1),
- τύπου σφαίρας (βλέπε σχήμα 4, προσάρτημα 1),
- τύπου ακίδας(σφήνας) (βλέπε σχήμα 5, προσάρτημα 1).».

2. Το σημείο 2.7 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.7. Το στόμιο εισδοχής πρέπει να επιτρέπει αξονική στροφή του δακτυλίου ζεύξης κατά τουλάχιστον 90° δεξιά και αριστερά του διαμήκους άξονα ζεύξης, η στροφή όμως αυτή πρέπει να αναχαιτίζεται από ροπή συγκράτησης 30 έως 150 Nm.

Το άγκιστρο ζεύξης, η σταθερή διχαλωτή διάταξη ζεύξης, η ζεύξη τύπου σφαίρας και η ζεύξη τύπου ακίδας πρέπει να επιτρέπουν την αξονική στροφή του δακτυλίου ζεύξης τουλάχιστον κατά 20° δεξιά ή αριστερά του διαμήκους άξονα ζεύξης.»

3. Το σημείο 3.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.1. Διαστάσεις

Οι διαστάσεις των διατάξεων μηχανικής ζεύξης του ελκυστήρα πρέπει να είναι οι προβλεπόμενες στο προσάρτημα 1, σχήματα 1 έως 5 και στον πίνακα 1.».

4. Το σημείο 3.3.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.3.1. Το μέγιστο επιτρεπόμενο στατικό κατακόρυφο φορτίο καθορίζεται από τον κατασκευαστή. Ωστόσο, δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 3 000 kg, εκτός αν πρόκειται για διάταξη ζεύξης τύπου σφαίρας, για την οποία η μέγιστη τιμή δενπρέπει να υπερβαίνει τα 4 000 kg.»

5. Στο σημείο 3.4.1, προστίθεται η ακόλουθη πρόταση:

«Οι μάζες m_t, m_{lt}, m_a και m_{la} εκφράζονται σε kg.».

6. Το σημείο 4.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.2. Στην αίτηση για οποιονδήποτε τύπο μηχανικής διάταξης ζεύξης επισυνάπτονται τα κατωτέρω έγγραφα και στοιχεία:

- ακριβή σχέδια, υπό κλίμακα, της διάταξης ζεύξης (εις τριπλούν). Στα σχέδια αυτά πρέπει ιδίως να εμφαίνονται λεπτομερώς οι απαιτούμενες διαστάσεις καθώς και τα μεγέθη που αφορούν τη στερέωση,

- συνοπτική τεχνική περιγραφή της διάταξης ζεύξης που θα τονίζει ιδιαίτερα τον τύπο κατασκευής και τα χρησιμοποιηθέντα υλικά,

- ένδειξη της τιμής D, όπως αναφέρεται στο προσάρτημα 2, εφόσον γίνει δυναμική δοκιμή, ή της τιμής T(ρυμουλκούμενη μάζα σε τόνους), που αντιστοιχεί σε 1,5 φορές την τεχνικώς επιτρεπόμενη μέγιστη ολική μάζα του ελκυστήρα, όπως αναφέρεται στο προσάρτημα 3, εφόσον γίνει στατική δοκιμή, καθώς και του κατακόρυφου μέγιστου φορτίου στο σημείο ζεύξης S (εκφραζόμενου σε kg),

- ένα ή περισσότερα δείγματα, αν το ζητήσει η τεχνική υπηρεσία.».

7. Τα σημεία 5.1.3 και 5.1.4 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«5.1.3. εφόσον η αντοχή έχει ελεγχθεί σύμφωνα με το προσάρτημα 2 (δυναμική δοκιμή):

επιτρεπόμενη τιμή D (kN),

τιμή S στατικό κατακόρυφο φορτίο (kg),

5.1.4. εφόσον η αντοχή έχει ελεγχθεί σύμφωνα με το προσάρτημα 3 (στατική δοκιμή):

ρυμουλκούμενη μάζα (τόνοι) και κατακόρυφο φορτίο στο σημείο έλξης S (kg).».

8. Το σημείο 6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6. ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

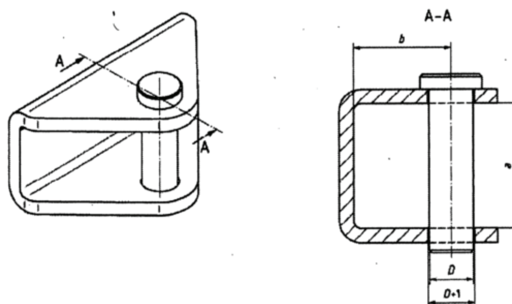
Κάθε διάταξη μηχανικής ζεύξης οφείλει να συνοδεύεται από οδηγίες χρήσης, συντεταγμένες από τον κατασκευαστή. Στις οδηγίες πρέπει μεταξύ άλλων να αναγράφεται ο αριθμός επικύρωσης ΕΚ και οι τιμές D (kN) ή T (τόνοι) ανάλογα με τη δοκιμή στην οποία υποβλήθηκε η ζεύξη.».

9. Το προσάρτημα 1 τροποποιείται ως εξής:

α) Το ακόλουθο σχήμα 1δ και ο πίνακας 1 προστίθενται μετά το σχήμα 1γ:

«Σχήμα 1δ

Σταθερή διχαλωτή διάταξη ζεύξης (αντιστοιχεί στο πρότυπο ISO 6489-5:2011)



Πίνακας 1

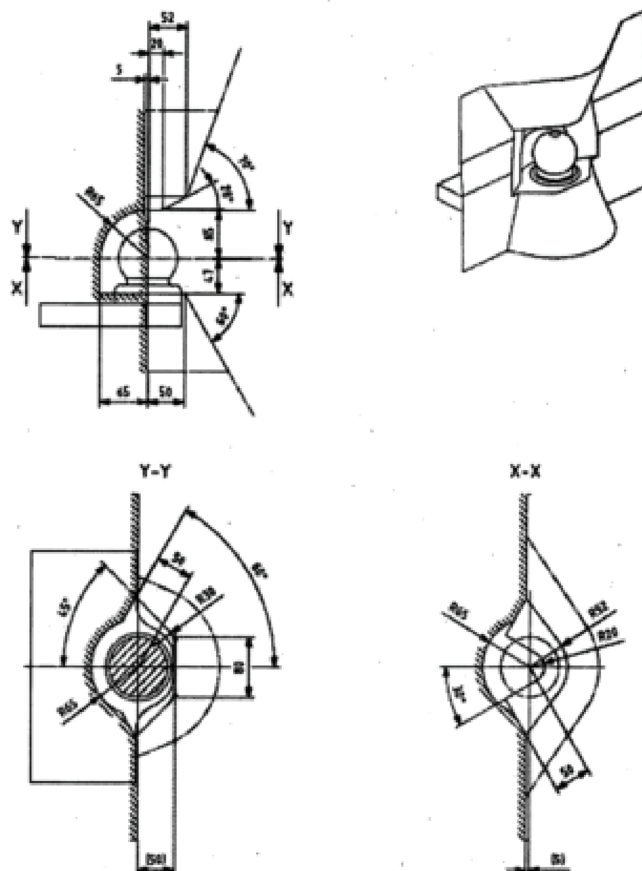
Σχήματα και διαστάσεις των διχαλωτών διατάξεων ζεύξης του ελκυστήρα ή του εργαλείου

Vertical load S kg	D value D kN	Shape	Dimension mm		
			D ± 0,5	a min.	b min.
≤ 1 000	≤ 35	w	18	50	40
≤ 2 000	≤ 90	x	28	70	55
≤ 3 000	≤ 120	y	43	100	80
≤ 3 000	≤ 120	z	50	110	95'

β) Προστίθενται τα ακόλουθα σχήματα 4 και 5:

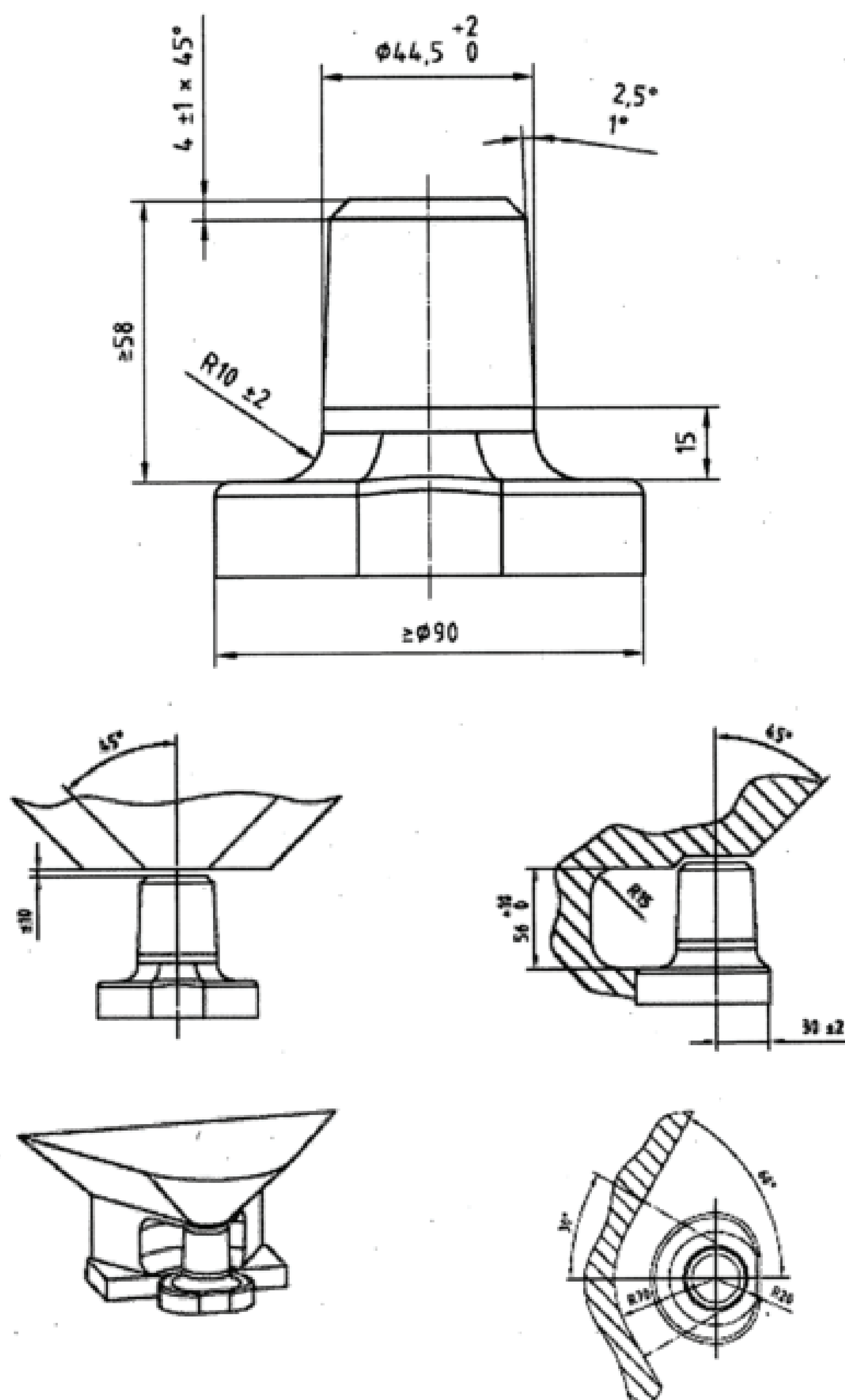
«Σχήμα 4

Διάταξη ζεύξης τύπου σφαίρας (αντιστοιχεί στο πρότυπο ISO 24347:2005)



Σχήμα 5

Διάταξη ζεύξης τύπου ακίδας (αντιστοιχεί στο πρότυπο ISO 6489-4:2004)



10. Το προσάρτημα 2 τροποποιείται ως εξής:

α) Στο σημείο 2, το πέμπτο και το έκτο εδάφιο αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η κάθετη προς το οδόστρωμα κατακόρυφη συνιστώσα εκφράζεται με το στατικό κατακόρυφο φορτίο S (kg).

Οι τεχνικώς επιτρεπόμενες μάζες M_T και M_R παρέχονται από τον κατασκευαστή σε τόνους.».

β) Το σημείο 3.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.2. Δυνάμεις δοκιμής

Η δύναμη δοκιμής αναλύεται γεωμετρικώς στην οριζόντια συνιστώσα Fh και στην κατακόρυφη συνιστώσα Fv ως εξής:

$$F = \sqrt{F_h^2 + F_v^2}$$

όπου:

$F_h = \pm 0{,}6 \cdot D$ *(kN) σε περίπτωση εναλλασσόμενης καταπόνησης, ή*

$F_h = 1{,}0 \cdot D$ *(kN) σε περίπτωση ημιτονοειδούς καταπόνησης (έλξη ή πίεση),*

$F_v = g \cdot 1{,}5 \cdot S/1\,000$ *(τιμή εκφραζόμενη σε kN)*

S = στατικό κατακόρυφο φορτίο (φορτίο στο οδόστρωμα, εκφραζόμενο σε kg).».

11. Στο προσάρτημα 3, το σημείο 1.5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

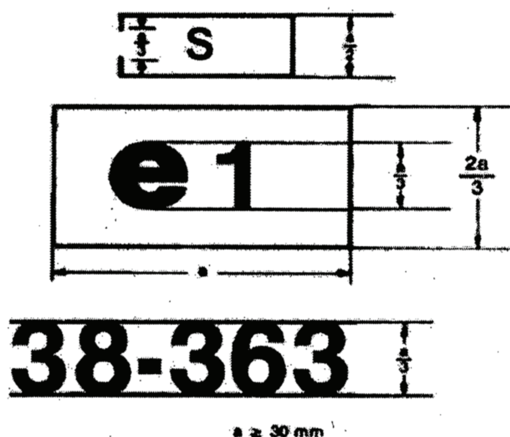
«1.5. Πριν από τη δοκιμή που αναφέρεται στο σημείο 1.4.2 πρέπει να γίνει δοκιμή κατά την οποία αρχικό φορτίο τριπλάσιο της μέγιστης επιτρεπόμενης κατακόρυφης δύναμης (σε daN, ίση προς g · S/10) που ορίζει ο κατασκευαστής ασκείται με σταδιακά αυξανόμενο τρόπο, ξεκινώντας από αρχικό φορτίο 500 daN, στο κέντρο αναφοράς της διάταξης ζεύξης.

Κατά τη διάρκεια της δοκιμής, η παραμόρφωση της διάταξης ρυμούλκησης δεν πρέπει να υπερβεί το 10 % της μέγιστης ελαστικής παραμόρφωσης που διαπιστώνεται.

Πραγματοποιείται επαλήθευση μετά το μηδενισμό της κατακόρυφης δύναμης (σε daN, ίσης προς g · S/10) και την επαναφορά στο αρχικό φορτίο των 500 daN.».

12. Στο προσάρτημα 4 προστίθεται το ακόλουθο παράδειγμα:

«Παράδειγμα σήματος έγκρισης τύπου ΕΚ



Η διάταξη ζεύξης με το ανωτέρω σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ έλαβε έγκριση τύπου ΕΚ στη Γερμανία (e1) με τον αριθμό 38- 363, αφού υποβλήθηκε σε στατική δοκιμή αντοχής (S).».

13. Το προσάρτημα 5 τροποποιείται ως εξής:

α) Ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ, ΤΗΝ ΑΡΝΗΣΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ, ΤΗΝ ΑΦΑΙΡΕΣΗ Ή ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΕΝΟΣ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΕΛΞΗΣ (ΑΓΚΙΣΤΡΟ ΕΛΞΗΣ ΔΙΧΑΛΩΤΟ, ΣΤΑΘΕΡΟ ΔΙΧΑΛΩΤΟ ΑΓΚΙΣΤΡΟ ΕΛΞΗΣ, ΑΓΚΙΣΤΡΟ ΕΛΞΗΣ, ΣΤΡΕΠΤΗ ΡΑΒΔΟΣ ΕΛΞΗΣ, ΤΥΠΟΥ ΣΦΑΙΡΑΣ ΚΑΙ ΤΥΠΟΥ ΑΚΙΔΑΣ)».

β) Το σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Τύπος διάταξης ζεύξης (άγκιστρο έλξης διχαλωτό, σταθερές διχαλωτές διατάξεις ζεύξης, άγκιστρο ζεύξης, στρεπτή ράβδος έλξης, τύπου σφαίρας, τύπου ακίδας) ([2])».

γ) Τα σημεία 5.1. και 5.2. αντικαθίστανται από τα εξής:

«5.1. Δυναμική δοκιμή:

τιμή D:

....(kN)

κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης (S):

.... (kg)

5.2. Στατική δοκιμή:

ρυμουλκούμενη μάζα T:

.... (τόνοι)

κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης (S):

.... (kg)».

14. Στο προσάρτημα 7, το σημείο 9 αντικαθίσταται από τα εξής:

«9. Επιτρεπόμενο κατακόρυφο στατικό φορτίο στο σημείο ζεύξης:

.... (kg)».

Άρθρο 4

Έναρξη ισχύος
(Άρθρο 2 της οδηγίας 2013/8/ΕΕ)

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Δεκεμβρίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ**	**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΥΤΑΡΗΣ**

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004